



Erreichbarkeit in Thüringen – was kann der ÖPNV leisten?

Thüringer Forum MOBILITÄT 2024, Stadthalle Bad Blankenburg

Frage: Was kann der ÖPNV leisten?



Was ist die Erwartung an den ÖPNV?

Mobilität für alle Menschen im Ländlichen Raum

alte Menschen

Freizeitmobilität

Klimaschutz

Berufsverkehr

Frage: Was kann der ÖPNV leisten?



Was ist die Erwartung an den ÖPNV?

Mobilität für alle Menschen im Ländlichen Raum

alte Menschen

Freizeitmobilität

Klimaschutz

Berufsverkehr



Edeka für die letzten Einwohner von Pinnow (UM), Foto: Pitzen

Frage: Was kann der ÖPNV leisten?



Was ist die Erwartung an den ÖPNV?

Mobilität für alle Menschen im Ländlichen Raum

alte Menschen

Freizeitmobilität

Klimaschutz

Berufsverkehr



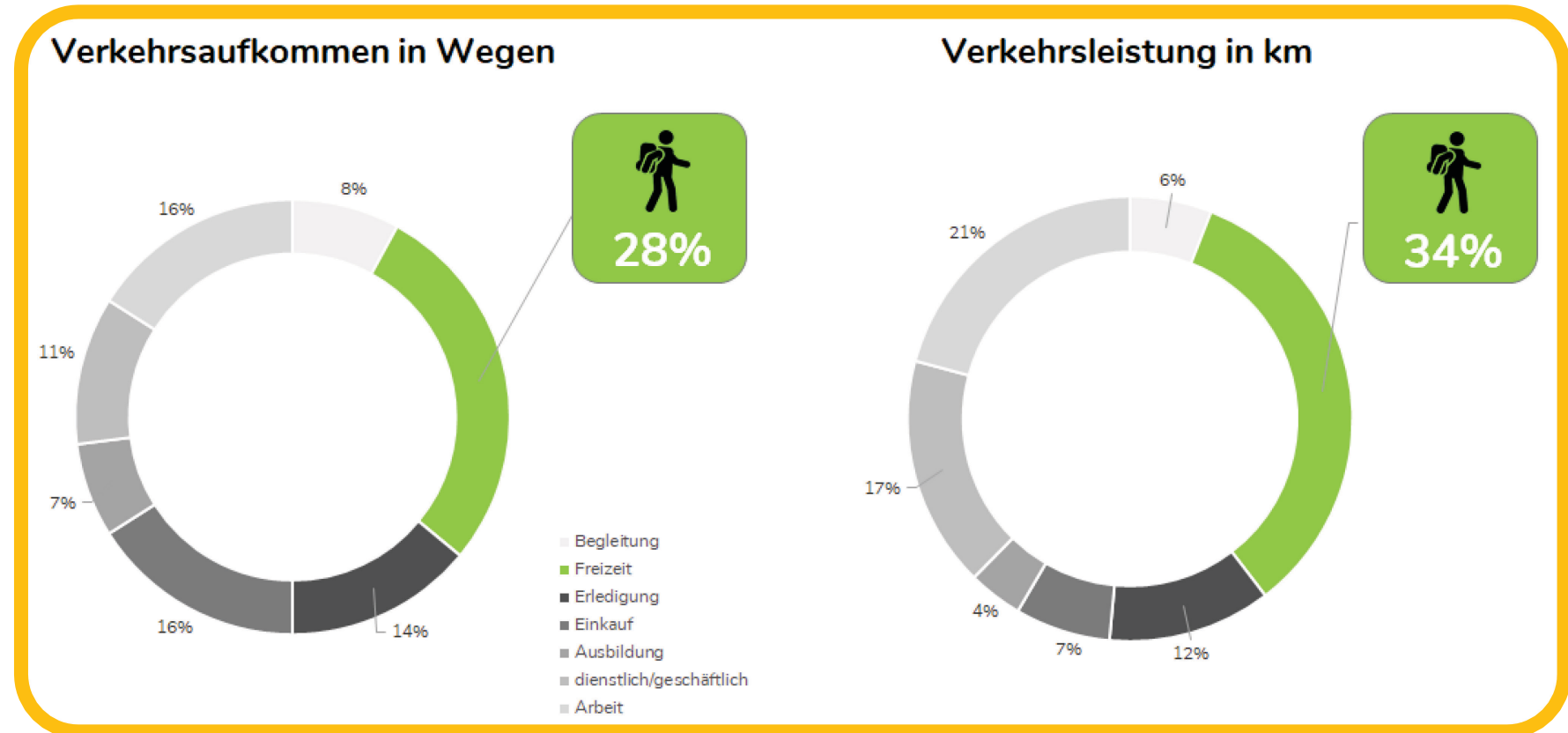
Rheinische Post, 03.08.2023

Frage: Was kann der ÖPNV leisten?



Was ist die Erwartung an den ÖPNV?

- Mobilität für alle
- alte Menschen
- Freizeitmobilität**
- Klimaschutz
- Berufsverkehr



Frage: Was kann der ÖPNV leisten?



Was ist die Erwartung an den ÖPNV?

Mobilität für alle Menschen

alte Menschen

Freizeitmobilität

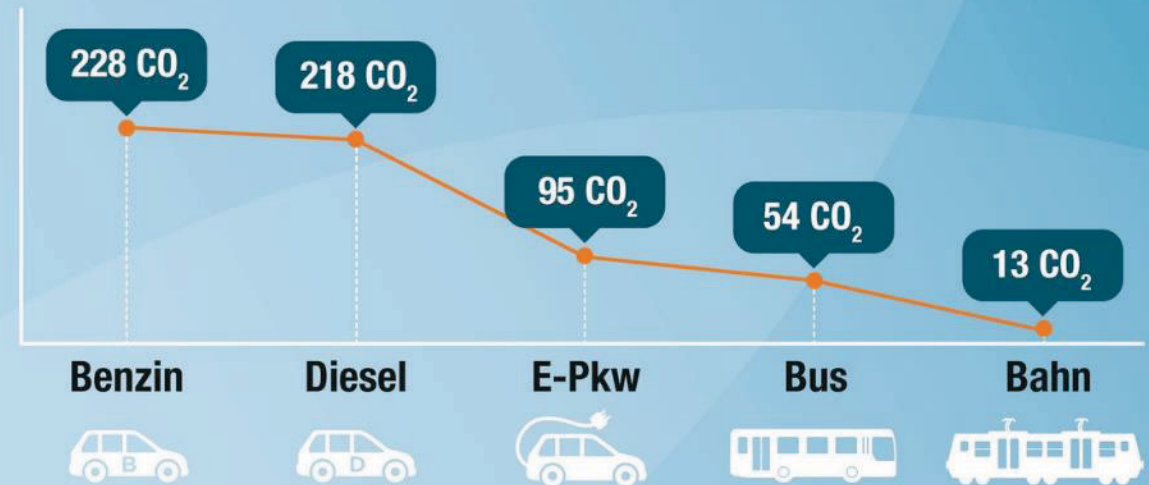
Klimaschutz

Berufsverkehr

Öffentlicher Verkehr verbessert Österreichs Klimabilanz



Treibhausgas-Emissionen in Gramm pro Personenkilometer



Trend- und Alternativszenario

heute

Fahrplan
nachfrage-
orientiert
mit sehr großen
Qualitäts-
unterschieden

Trendszenario

weiterer
Abbau im
Fahrplan

Fahrplan
ÖPNV
bedarfs-
bezogen

weiterer
Verlust an
Fahrgästen

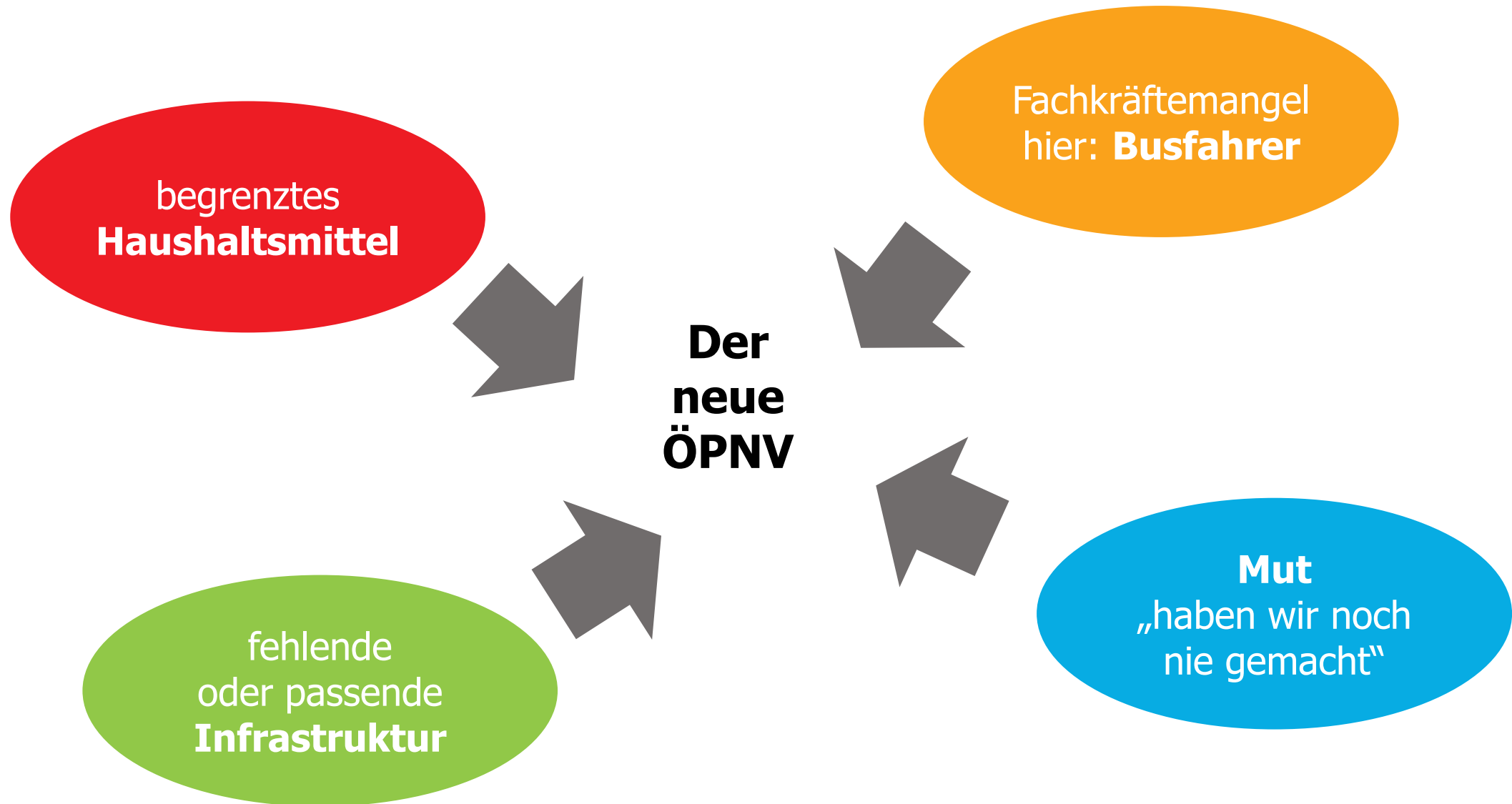
Szenario ITF

Knoten und
Differen-
zierung

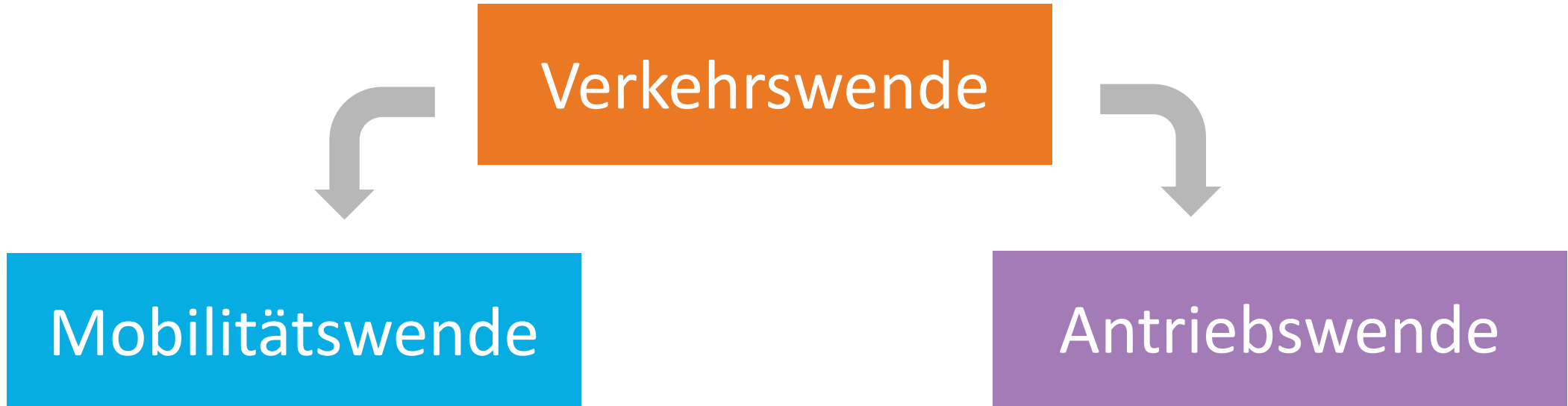
Begren-
zung
Kosten-
aufwuchs
durch ITF

ÖPNV
angebots-
orientiert

Herausforderungen für den ÖPNV



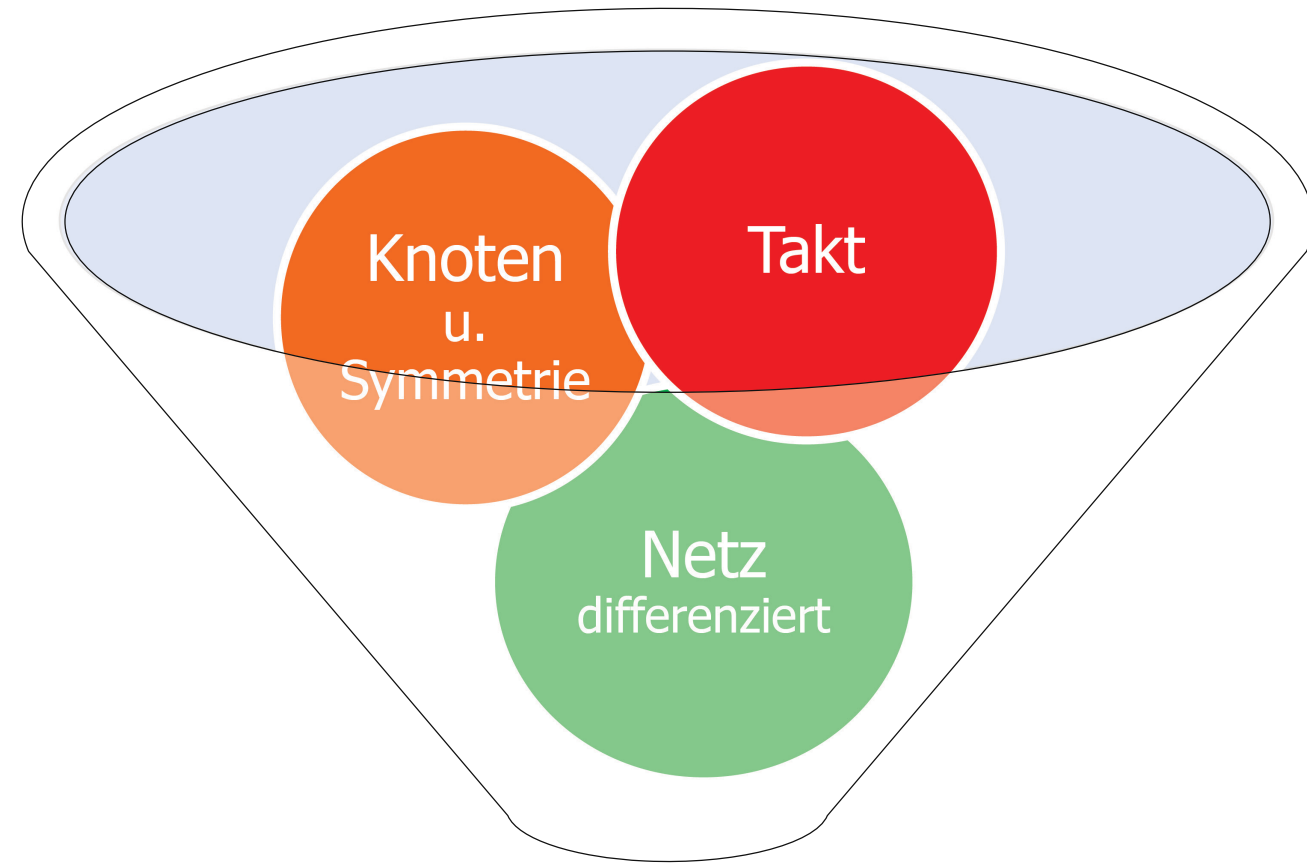
Definition



Thüringen auf dem Weg zum Integralen Taktfahrplan

Erarbeitung Rahmenplan und Umsetzungsplanung in der Modellregion und Fokusregion durch Fahrplangesellschaft und Mobile Zeiten im Auftrag der LEG Thüringen

The screenshot shows a web browser window with the URL <https://www.leg-thueringen.de/itf/>. The browser's address bar and tabs are visible at the top. The website header features the LEG Thüringen logo (Landesentwicklungsgesellschaft Thüringen mbH) on the left and a navigation menu with items: Leistungen, Messen und Veranstaltungen, Aktuelles, Karriere, Über u. A user icon is on the right. Below the header is a large banner image of a bus stop with a white IVECO bus. The banner contains the text: "Mein Thüringen-Takt. Einfach ankommen. Der Integrale Taktfahrplan für Thüringen." and "Ein Projekt im Auftrag des: Freistaat Thüringen, Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft". A vertical orange button labeled "Kontakt" is on the right side of the banner. A blue arrow icon is at the bottom right of the banner.



Arbeitsweise:
bodenständig
ingenieurmäßig
umsetzungsorientiert
keine Luftschlösser

Integraler Taktfahrplan

Takt



Taktverkehr (Fahrplanzeiten mit wiederkehrenden Minuten)

Taktfamilie 15 / 30 / 60 / 120 sinnvoll

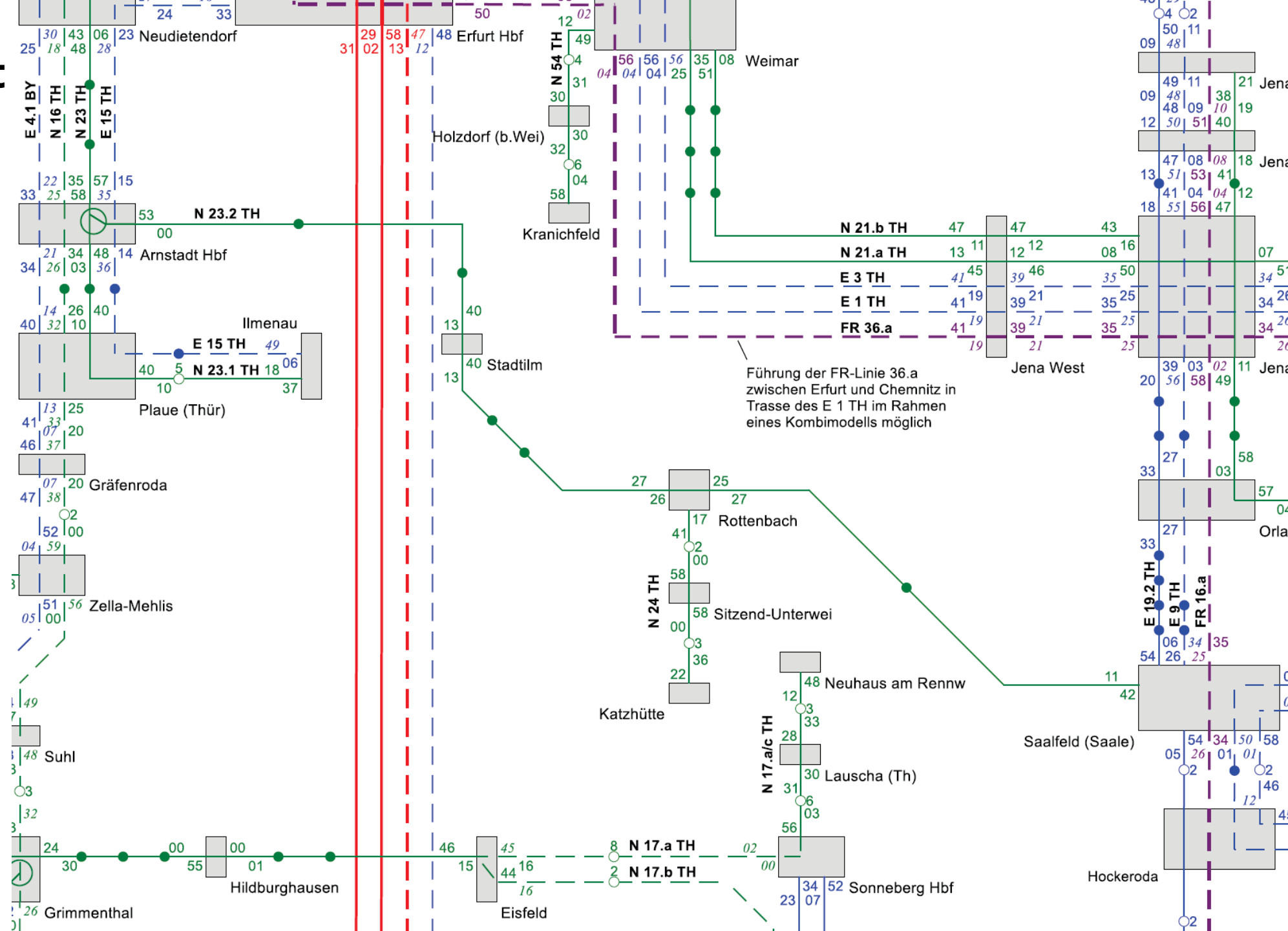
Takt ermöglicht Skalierung und Herstellung von Anschlüssen (Nutzbarkeit)

Wie sieht es in Thüringen aus?

In den meisten Landkreisen landesbedeutsame Linien im 2-Stundentakt, teilweise Linien im Stundentakt vorhanden

Deutschlandtakt

Berücksichtigt
3. Entwurf
und Vorplanungen
des Freistaates
Thüringen

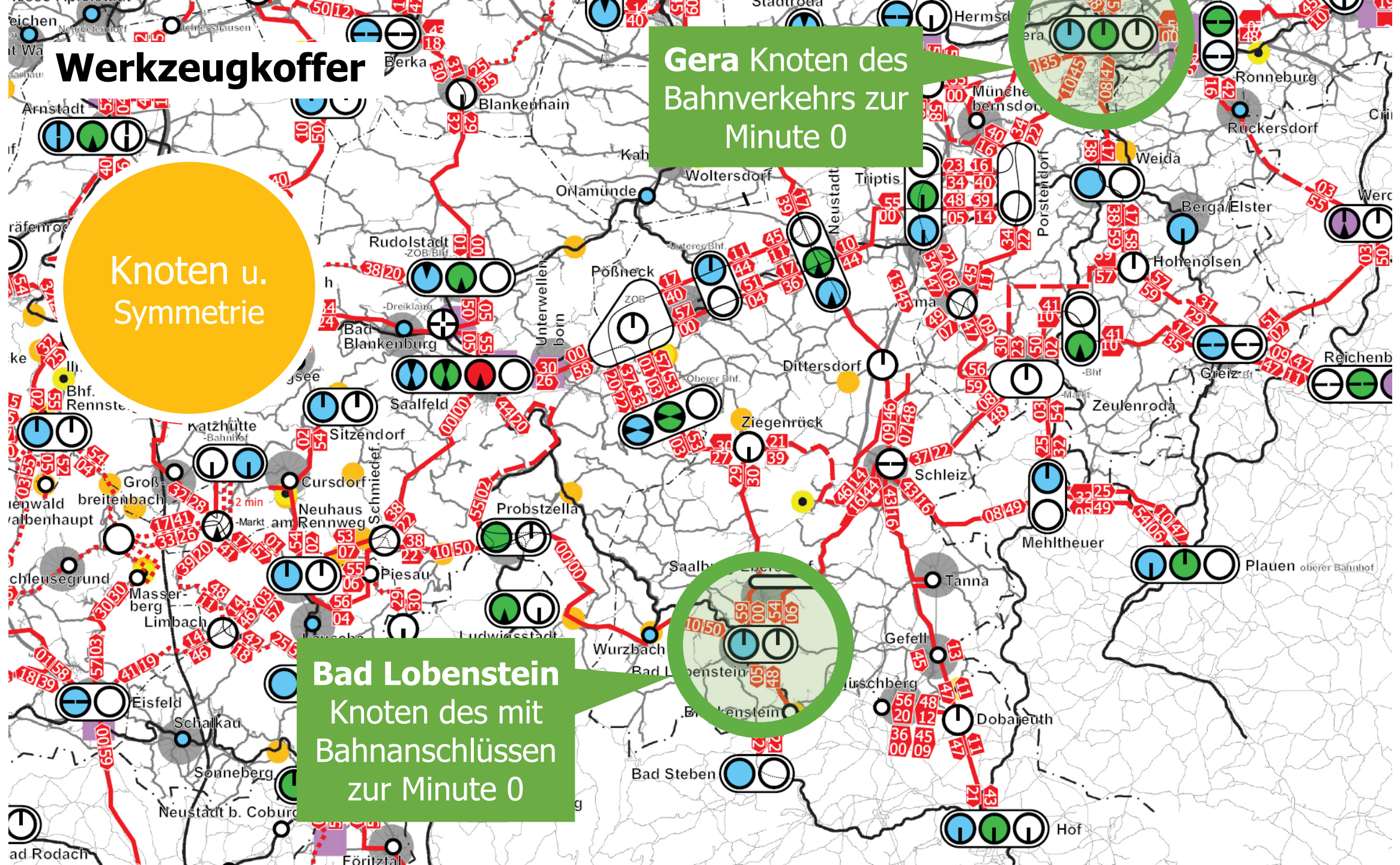


Werkzeugkoffer

Knoten u. Symmetrie

Gera Knoten des Bahnverkehrs zur Minute 0

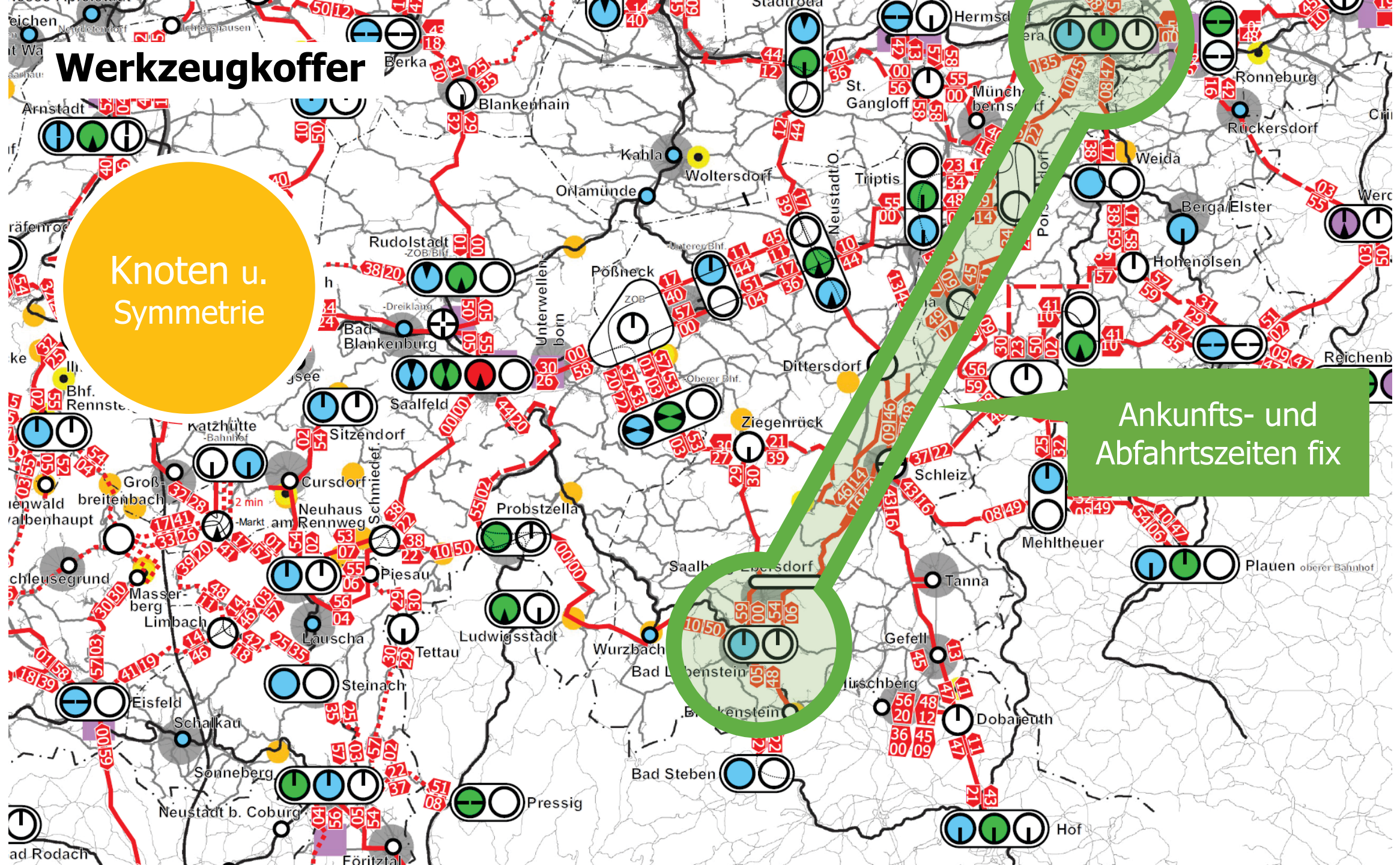
Bad Lobenstein Knoten des mit Bahnanschlüssen zur Minute 0



Werkzeugkoffer

Knoten u. Symmetrie

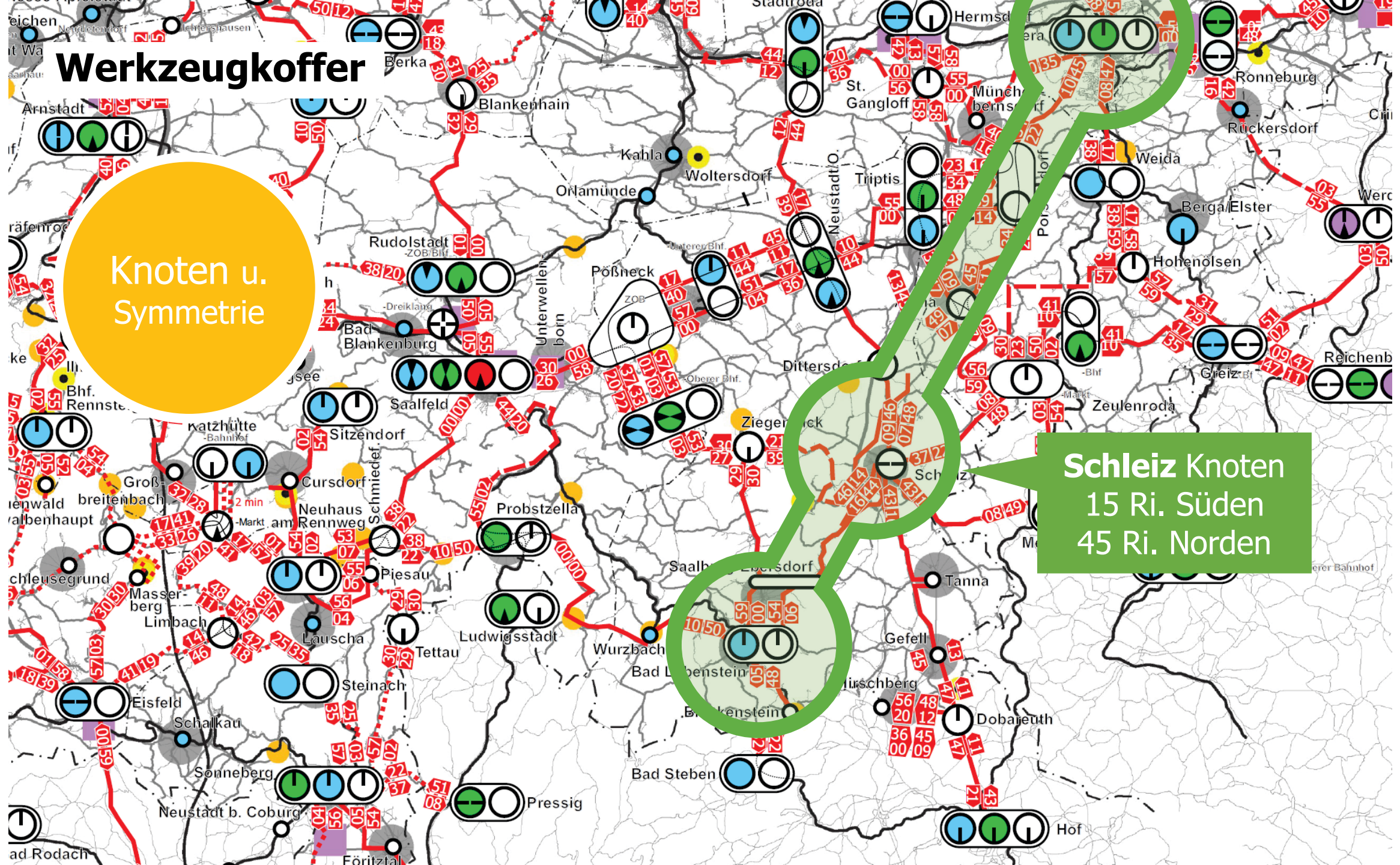
Ankunfts- und Abfahrtszeiten fix



Werkzeugkoffer

Knoten u.
Symmetrie

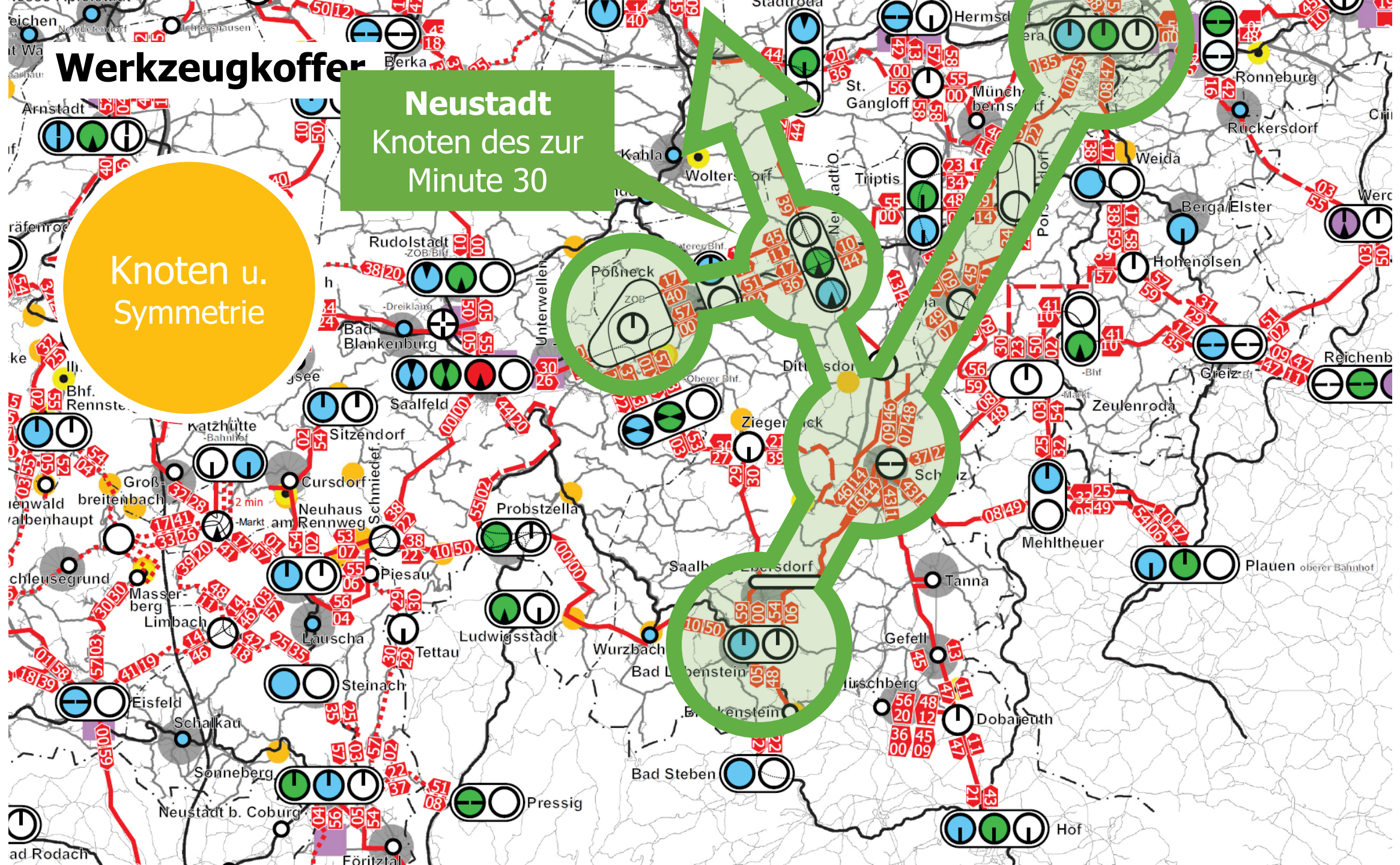
Schleiz Knoten
15 Ri. Süden
45 Ri. Norden



Werkzeugkoffer

Neustadt
Knoten des zur
Minute 30

Knoten u.
Symmetrie



Werkzeugkoffer

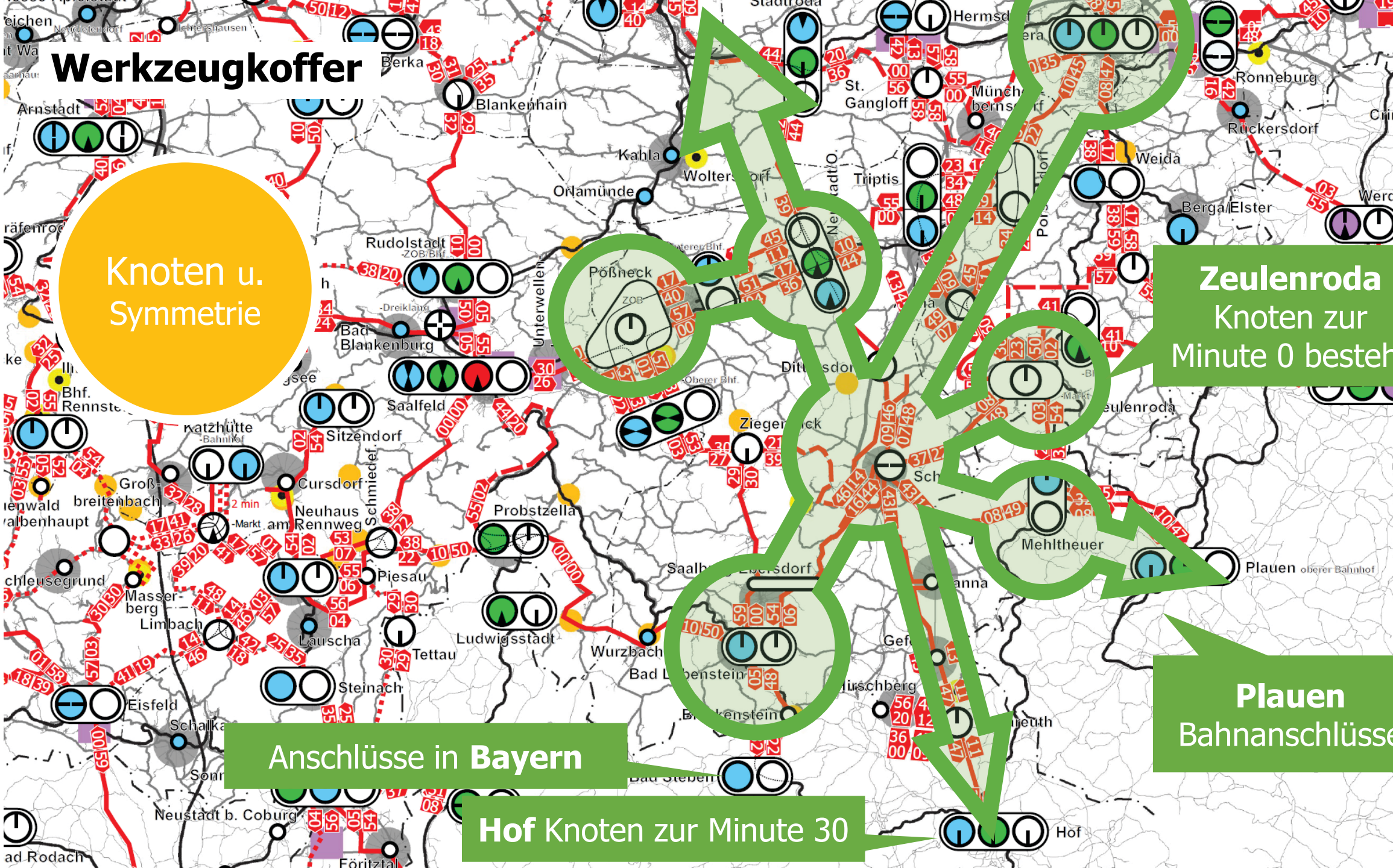
Knoten u.
Symmetrie

Zeulenroda
Knoten zur
Minute 0 besteht

Plauen
Bahnanschlüsse

Anschlüsse in Bayern

Hof Knoten zur Minute 30



Knoten u.
Symmetrie

Wie sieht es in Thüringen aus?

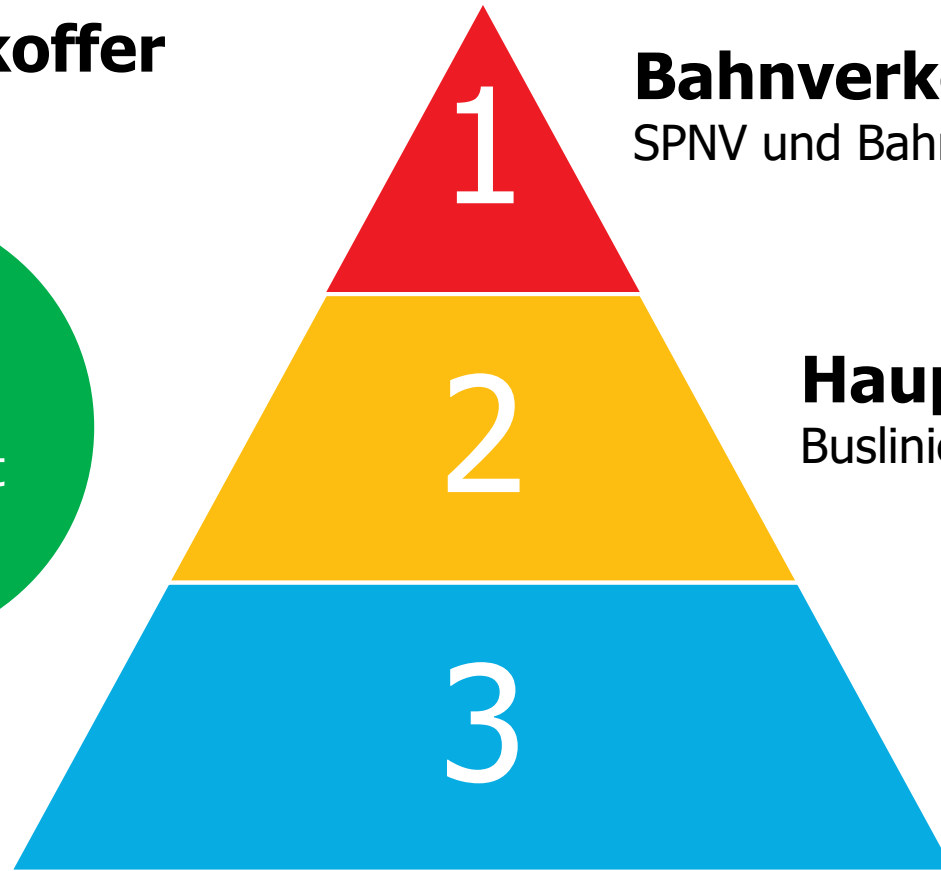
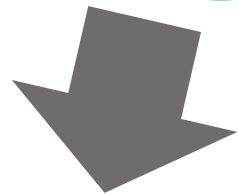
Landkreise mit landesbedeutsamen Linien
(i.d.R. im 2-Stundentakt mit Ausrichtung auf Bahnanschlüsse)

Landkreise mit großem Anteil an Fahrplänen mit ITF, z.B.
Landkreis Gotha und Teilbereiche des Ilm-Kreises

Im Rahmen von Mein Thüringen Takt:

1. ITF-Rahmenplan für Thüringen, 22% der Thüringer zusätzlich im Takt erschlossen im 1-Stundentakt oder 2-Stundentakt
2. ITF-Planung in einer Modellregion (Saale-Orla-Kreis, Landkreis Saalfeld-Rudolstadt) und in einer Fokusregion (Landkreis Hildburghausen, Landkreis Schmalkalden-Meiningen, einbrechende Linien Stadt Suhl)

Werkzeugkoffer



Bahnverkehr

SPNV und Bahn-Fernverkehr

Hauptnetz des Regionalbusverkehrs

Buslinien im Taktverkehr

Zubringer und Ergänzungsnetz

- a. Linien mit überwiegend Schülerbeförderung
- b. Rufbusse (jetzt: On demand) und andere Verkehrsformen

Bedienungsebenen

Warum?

Differenzierung nach Bedeutung

Skalierbarkeit

Wie sieht es in Thüringen aus?
unterschiedlich

fahrerlose
(automatisierte)
Fahrzeuge

Einsatz automatisierter (fahrerloser) Fahrzeuge im ÖPNV

Machbarkeit bei Schwierigkeitsgrad der Verkehrsverhältnisse



Bedarf zur Problemlösung im ÖPNV



Wie sieht es in Thüringen aus?
CAMIL und P:Mover in Ilmenau,
aber noch kein realer Betrieb

Fazit: Was kann der ÖPNV (künftig) leisten? (hier: LR)

- 1** Verbindung der zentralen Orte und sonstiger wichtiger Destinationen für die täglichen Wege zum Einkauf, zur Arbeit, zur Schule, etc.
- 2** Erreichbarkeit von Ortschaften für die täglichen Wege zum Einkauf, zur Arbeit, zur Schule, etc.
- 3** Busse im ITF = Infrastruktur für den Tourismus

